₹8 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಆಸ್ತಿ ವಶಕ್ಕೆ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಕಾಡಅಗ್ರಹಾರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರಾಮಠಾಣಾ ಆಸ್ತಿ

ಕೆ.ಆರ್.ಪುರ: ಕಾಡ ಅಗ್ರಹಾರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ನಕಲಿ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಿ ಕಬಳಿಸಿದ್ದ ಸುಮಾರು ₹8 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಸರ್ಕಾರಿ ಗ್ರಾಮ ಠಾಣಾ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಪಶ್ಚಿಮ ಪಾಲಿಕೆ ಪರಿಶೀಲಕರು ವಶಕ್ಕೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಪೂರ್ವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಿದರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕಾಡ ಅಗ್ರಹಾರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸರ್ವಾರಿ ಸ್ವತ್ತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ 51/1 ರಲ್ಲಿ 125 × 170 ಅಡಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಾಗವನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಣೆಮಾಡಿದೆ.

'ಗ್ರಾಮ ಠಾಣಾ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ನಾರಾಯಣರೆಡ್ಡಿ ಹೆಸರಿಗೆ ಖಾತೆ ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಹಿಂದಿನ ಇಒ ಮಂಜುನಾಥ್ ಅಡೆತಡೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಹೈಕೋರ್ಟ್ ಮೊರೆಹೋಗಿತ್ತು. ಈ ವಿವಾದದನ್ನು ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಯೇ ನಿರ್ಧಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಬಿದರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಗೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಆದೇಶ ನೀಡಿತ್ತು, ಹಾಗಾಗಿ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ನಾರಾಯಣರೆಡ್ಡಿ ಅವರು ಸರ್ಕಾರಿ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಕಬಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿರುವುದು ದೃಢಪಟ್ಟಿದೆ' ಎಂದು ಪಂಚಾಯಿತಿ ಸದಸ್ಯ ಮುನಿಯಪ್ಪ ಹೇಳಿದರು.

₹750 ಕೋಟಿ ಬಿಡುಗಡೆ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಬೆಂಗಳೂರು: ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ 'ವಿಶೇಷ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆ ಬಂಡವಾಳ ಬೆಂಬಲ' ಯೋಜನೆಯಡಿ 2025–26ನೇ ಸಾಲಿನ ಎರಡನೇ ಕಂತಿನ ₹750 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿಗೆ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ಆಗಸ್ಟ್ 22ರಂದು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ.

ವಿಶೇಷ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಯಡಿ ವೃಷಭಾವತಿ ರಸ್ತೆಗಳು, ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ, ಕಾರಿಡಾರ್ ಮುಂತಾದ ಯೋಜನೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಿಲ್ ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕಿದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಗತಿ ಕುಂಠಿತವಾಗುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಮುಖ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದರು.

2025–26ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ₹3 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ದಲ್ಲಿ ₹750 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಮೊದಲ ಕಂತಾಗಿ ಮೇ 20ರಂದು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.

'ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ಹಾಗೂ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ವಿನಂತಿಸಲಾಗಿತ್ತು, ನಮ್ಮ ಮನವಿಗೆ ಅವರು ಸ್ಪಂದಿಸಿದ್ದಾರೆ' ಎಂದು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಸಂಘದ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಜಿ.ಎಂ. ನಂದಕುಮಾರ್ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗ: ಸವಾರರಿಗೆ ನೆಮ್ಮದಿ

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ತಗ್ಗಿದ ದಟ್ಟಣೆ, ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

• ಆದಿತ್ಯ.ಕೆ.ಎ.

ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆ–ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿ ಇಳಿಕೆಯಾದ ದಟ್ಟಣೆ ಪ್ರಮಾಣ (ಆಗಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ)

11ರ ಸಂಜೆ ಶೇ 32	ಇಳಿಕೆ (21 ಕಿ.ಮೀ)
12ರಂದು ಬೆಳಗ್ಗೆ ಶೇ 24	ಇಳಿಕೆ (7 ಕಿ.ಮೀ)
18ರಂದು ಬೆಳಗ್ಗೆ ಶೇ 22	ಇಳಿಕೆ (7 ಕಿ.ಮೀ)
18ರಂದು ಸಂಜೆ ಶೇ 36	ಇಳಿಕೆ (24 ಕಿ.ಮೀ)
19ರಂದು ಬೆಳಗ್ಗೆ ಶೇ 44	ಇಳಿಕೆ (13 ಕಿ.ಮೀ)
19ರಂದು ಸಂಜೆ ಶೇ 47	ಇಳಿಕೆ (22 ಕಿ.ಮೀ)
18ರಂದು ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ 31	(7 ಕಿ.ಮೀ)
19ರಂದು ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ 47	(10 ಕಿ.ಮೀ)

(ಎಗರ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರದ ಮಾಹಿತಿ)

ಬೆಂಗಳೂರು: 'ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೊ'ದ ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗ ಉದ್ಘಾಟನೆಯಾದ ಬಳಿಕ ನಗರದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಕೊಂಚತಗ್ಗಿದೆ.

ಕಳೆದ 15 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಜಂಕ್ಷನ್ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ 10ರಿಂದ ಶೇ 25ರಷ್ಟು ದಟ್ಟಣೆ ಸಮಸ್ಯೆ ಇಳಿಕೆ ಕಂಡಿದೆ ಎಂದು ನಗರ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಿಕ್ಕೆಸಿದ್ದಾರೆ.

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿತ್ಯ ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿ ಹೈರಾಣಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಸವಾರರಿಗೆ ತುಸು ನೆಮ್ಮದಿ ತಂದಿದೆ. ದಟ್ಟಣೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಲುಗಟ್ಟಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತಿದ್ದ ವಾಹನಗಳು ಇದೀಗ ಅಡೆತ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸುಗಮವಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿವೆ.

ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರ ದವರೆಗೆ ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ಘಾಟನೆ ವಿಳಂಬವಾದ ಕಾರಣ ಈ ಭಾಗದ ಹತ್ತಾರು ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಮಸ್ಯೆ ದುಸ್ತರವಾಗಿತ್ತು. ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಆಗಸ್ಟ್ 11ರಿಂದ ಮಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭವಾದ ಮೇಲೆ ವಾಹನ ಸವಾರರಲ್ಲಿ ತುಸು ನಿರಾಳತೆಂದಿದೆ.

ನಿತ್ಯ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಮಂದಿ 'ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೊ'ದ ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳಿಳಿದು ಇಳಿಯುತ್ತಿರುವ ಹೊಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ತಗ್ಗಿದೆ.

ರಾಗಿಗುಡ್ಡ, ಜಯದೇವ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಜಂಕ್ಷನ್, ಸಿಂಟ್ಲೆಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್, ಹೊಂಗಸಂದ್ರ, ಕೂಡುಗೋಡಿ, ಹೂಸರೋಡ್, ಹೆಬ್ಬೂಗೂಡಿ, ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿಪರೀತ ದಟ್ಟಣೆ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಅದರಲ್ಲೂ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಸಾಲುಗಟ್ಟಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತಿದ್ದವು. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಕಂಪನಿಗಳಿದ್ದು, ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆರಳುವುದಕ್ಕೂ ಟಿಕಿಗಳಿಗೆ ಸಾಧ್ಯ ಆಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.ಈಗಸಮಸ್ಯೆ ತುಸು ತಗ್ಗಿದೆ.

ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ಹಾಗೂ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದ ದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ಪಾರಾಗಿ ಅರ್ಧ ತಾಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗದ ಒಂದು ಕುದುಮಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಬದಿಗೆ ತಲುಪುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗದ ಆರಂಭದಿಂದ ಮೆಟ್ರೊ ಪ್ರಯಾಣ ಶುಲ್ಕ ಶೇ 10ರಷ್ಟು ಇಳಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಸಂಚಾರದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಇದು ತುಂಬಾ ಅನುಕೂಲಕರ' ಎಂದು ಇ-ಮೇಲ್ ಮೂಲಕ ಇನ್ಫೊಸಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ತನ್ನ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಸಂದೇಶ ನೀಡಿದೆ.ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಬಳಸದರೆ, ದಟ್ಟಣೆ ತಗ್ಗಿಸಬಹುದು. ಮೆಟ್ರೊ ನಿಲ್ದಾಣಗಿಂದ ದಿಎಂಟಿಸಿಯ ಫೀಡರ್ ಬಸ್ ಸೇವೆಯಿದೆ. ಅದನ್ನೂ ಬಳಸಿಕೊಂಡರು ಕೆಲವರ ಸ್ಥಳದನ್ನು ತಲುಪಬಹುದು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರು ಹೇಳಿದರು.

'ಪರಿಹಾರ ಸಿಕ್ಕಿದೆ'

ಸೆಂಟ್ಲಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಹಾಗೂ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಏರಿದ್ದು ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನು ದಾಟುವುದರಿಂದ ಹರಸಾಹಸ ಪಡಬೇಕಿತ್ತು. ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗ ಆರಂಭವಾದ ಬಳಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಸಿಕ್ಕಿದೆ.

ಸುಹಾಂಶ್, ನಾಸ್ಕಾಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಂಜಿನಿಯರ್

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಬಳಸಲು ಮನವಿ

ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೊ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಗೊಂಡ ನಂತರ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಕಂಪನಿಗಳು ತಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ 'ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೊ' ಬಳಸುವಂತೆ ಕೋರಿವೆ.

'ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗದ ಮೆಟ್ರೊ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಇಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಉತ್ತಮ. ಅದರಲ್ಲೂ ಜನಸಂದಣಿ ಹೆಚ್ಚಿರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇದು ತುಂಬಾ ಅನುಕೂಲಕರ' ಎಂದು ಇ-ಮೇಲ್ ಮೂಲಕ ಇನ್ಫೊಸಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ತನ್ನ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಸಂದೇಶ ನೀಡಿದೆ.ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಬಳಸದರೆ, ದಟ್ಟಣೆ ತಗ್ಗಿಸಬಹುದು. ಮೆಟ್ರೊ ನಿಲ್ದಾಣಗಿಂದ ದಿಎಂಟಿಸಿಯ ಫೀಡರ್ ಬಸ್ ಸೇವೆಯಿದೆ. ಅದನ್ನೂ ಬಳಸಿಕೊಂಡರು ಕೆಲವರ ಸ್ಥಳದನ್ನು ತಲುಪಬಹುದು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರು ಹೇಳಿದರು.

ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಚಾರ

ಒಂದು ದಿನದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಿದವರ ಸಂಖ್ಯೆ	
ದಿನಾಂಕ(ಆಗಸ್ಟ್)	ಪ್ರಯಾಣಿಕರು
11	93,120
13	97,297
14	1,09,693
16	1,00,066
18	96,026
ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 7ರಿಂದ 11ರ ವರೆಗೆ (ದಟ್ಟಣೆ ಅವಧಿ)	
11	25,049
13	27,352
14	26,120
16	19,588
18	32,060
ಸಂಜೆ 4ರಿಂದ ರಾತ್ರಿ 9ರವರೆಗೆ (ದಟ್ಟಣೆ ಅವಧಿ)	
11	39,159
13	40,477
14	48,878
16	40,343
18	34,922

ಸಂಚಾರವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಅಸ್ಸಾಂ ಆಫ್ ಮೂಲಕ ವಿಶೇಷಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.ಅಂದಾಜಿಯಂತೆ ಶನಿವಾರ ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗವು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಿತ್ತಿದೆ.

'ದಟ್ಟಣೆ ಅವಧಿಯಾದ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 7ರಿಂದ 11 ಹಾಗೂ ಸಂಜೆ 4ರಿಂದ ರಾತ್ರಿ 9ರವರೆಗೆ ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಜಂಕ್ಷನ್ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆ ಕಂಡಿದೆ. ಸೋಮವಾರ ಹಾಗೂ ಮಂಗಳವಾರದ ದಟ್ಟಣೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದನ್ನು ಕೋಟಿಗಳ ಆಪ್ ಮೂಲಕ ವಿಶೇಷಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸುಧಾರಣೆ ಆಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ' ಎಂದು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಯೊಬ್ಬರು ಹೇಳಿದರು.

'ಅಂದಾಜಿನ ಪ್ರಕಾರ ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ 90 ಸಾವಿರದಿಂದ 1 ಲಕ್ಷದವರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮೆಟ್ರೊ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಕೊರತೆಯ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಕೆಲವೇ ಮೆಟ್ರೊ ರೈಲುಗಳು ಸಂಚಾರ ನಡೆಸುತ್ತಿವೆ. ಕೋಚ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾದ ಮೇಲೆ ಹಳದಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆ ಆಗಲಿದೆ. ಆಗ ರಸ್ತೆಗಳ ಇಳಿಯಾದ ದಿಟ್ಟಣೆ ಹಾಗೂ ಸಾಲು ಚಕ್ರದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಆಗಲಿದೆ' ಎಂದು ಪೊಲೀಸರು ತಿಳಿಸಿದರು.

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ

ಆರ್ಮಿ ಅಧಿಕೃತರಿಗೆ ಸಂದರ್ಶನ ಸಂ.: 565/STBA/08-02/2025

ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಗಳ ಪರವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ರೈಲು ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಮೀಸಲಿರುವ ಸ್ಕೌಟ್ ಕೋಟಾದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಮಾಜಿ ಸೈನಿಕರಿಂದ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅರ್ಹರಾದ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಮೂಲ ದಾಖಲೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಮಾಜಿಸೈನಿಕ) ಮೂಲಕ ವಿಶೇಷವಾದ ಸಂದರ್ಶನ ಕಾಲ್ಪನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಶನದಲ್ಲಿ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ ಸಂ	ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು	ಸ್ಟೇಷನ್ ಕೋಡ್	ಸ್ಟೇಷನ್ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅವಧಿ
1.	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	ಎನ್ಎಸ್‌ಕೆ-6	03 ವರ್ಷಗಳು

ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: 12.09.2025 ರಂದು 10:00 ಗಂಟೆಯಿಂದ 15:00 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ.

ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ www.swr.indianrailways.gov.in ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿರಿ

FollowUs@AMWSPRESSWR2025-26 ಸರ್ವತ್ರ ವಿಶೇಷಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು/ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳ ಕುರಿತಂತೆ ಟೆಕ್ಸ್ಟ್ ಆಧಾರಿತ ಅಪ್‌ಡೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ರೂಮ್ ಕ್ಲೇ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳ ಮಾಹಿತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪ್‌ಡೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಮಾಡಿರಿ

South Western Railway - SWR | SWRRLY | SWRAILWAYHQ | sw_railways

PUBLIC NOTICE

Notice is hereby given that our client intends to purchase the property described in the schedule given below from its Owner, Radha Soami Satsang Beas,a registered Religious Society having its registered office at Dera Baba Jaimal Singh, Tensil-Baba, Bakala, Amritsar District, Punjab and local office at Paradise Valley, 15th Km., Tumkur Road, Bangalore - 560 073.

Any person or persons other than the Owners named above having any claim or interest in or to the said property, or any part thereof in any manner is/are required to forward their claim/s on or to the property, to the undersigned at their office along with the relevant documents thereof, within FIFTEEN (15) days from the date of publication of this notice in this newspaper. In the absence of any claims within the above said period it shall be deemed that there are no such claims or that if there are any claims and they have not been made, it shall be deemed to have been waived and the sale will be executed in my client's favour without any further reference in this regard.

SCHEDULE PROPERTY

Portion of converted land bearing Survey No. 123 measuring about 196017.08 sq. feet (approximately 4 acres 20 guntas) (being a portion of BBMP Khata No. 362 / 333 / 118/1, 118/3, 119, 120, 120/1, 123 and 124) situated in Doddabidarkallu Village, Yeshwanthpur Hobli, Bangalore North Talukk, bounded on the :

East by : Survey No. 8 of Nagasandra Village, **West by :** Remaining Portion of Survey No. 123, **North by :** Bangalore - Tumkur Road, **South by :** Private Property.

G. SRIHAR, Advocate
206, 2nd Floor, Embassy Square, No. 148, Infantry Road, Bangalore-560 001. 27-08-2025

ಟೀಮ್‌ಲೀಸ್ ಸರ್ವೀಸಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್

CIN: L74140KA2000PLC118395
315 ಎಫ್ ಆರ್‌ಸಿಯ ಕ್ಯೂಬಾಸ್, ಇಳಿಂಗ್ ಪಲ್ಲಿಂಗ್,
ಕೋರಮಂಗಲ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಲೇಔಟ್, ಹೊಸೂರು ಮೆಯಿನ್ ರಸ್ತೆ,
ಕೋರಮಂಗಲ, ಬೆಂಗಳೂರು – 560095, ಕರ್ನಾಟಕ, ಭಾರತ.
ದೂರವಾಣಿ: + 91 80 6824 3333 / ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: + 91 80 6824 3001
corporateaffairs@teamlease.com | https://group.teamlease.com

ಇಪ್ಪತ್ತೈದನೇ (25ನೇ) ವಾರ್ಷಿಕ ಸರ್ವಸದಸ್ಯರ ಸಭೆ,
ರಿಮೋಟ್ ಇ-ವೋಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಅಂತಿಮ ದಿನಾಂಕದ ವಿವರಗಳು

ಈ ಮೂಲಕ ಸೂಚಿಸುವುದು, ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನಿರುವುದೇನೆಂದರೆ:

1. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ (MCA) ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಮತ್ತು ಸೆಕ್ಯೂರಿಟೀಸ್ ಎಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬور್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಹೊರಡಿಸಿದ ಎ.ಒ.ಸಿ ಸುತ್ತೋಲೆ ಮತ್ತು ಸೆಬಿ ಸುತ್ತೋಲೆ ಇವುಗಳ ಹೊಸತಿನಲ್ಲಿ (ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಒಟ್ಟಾಗಿ "ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು" ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ) ಒಟಿಸಿಯಿಂದ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013 ರಡಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಇತರೆ ಸಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಟೀಮ್‌ಲೀಸ್ ಸರ್ವೀಸಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (CIN:L74140KA2000PLC118395) ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಶನಿವಾರ, ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 30, 2025 ರ ಎಂಟನೇ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ಸಭೆಯ (ಎಜಿಎಂ/ಸಭೆಯನ್ನು) ಸಭೆಯ ಸೂಚನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯರ ಸಭೆಯ (ಎಜಿಎಂ) ಸಭೆಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಮಾನದಂಡ 10, 2023ರಡಿ ಭಾಗಿ. ಮಾಸ್ಕ್ಡ್ 03.00ಕ್ಕೆ ವಿಡಿಯೊ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ (VC) ಅಥವಾ ಇತರೆ ಶ್ರವಣ-ದೃಶ್ಯ ವಾಸ್ತವಗಳ (OAVM) ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಿದೆ.

2. ಮೇಲೆ ಹೇಳಿರುವ ಎಂಎಂ ಮತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಕಾರ ಯಾರಿಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಾರರು ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಮತ್ತು ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಮೂಲಕ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಕೆಲಸ